

RESUMEN ASAMBLEA GENERAL COEL, JUNIO 2017

La Asamblea General de Coel llevada a cabo el día de 14 de Junio en la Cámara de Comercio e Industrias.

Se presentó el cambio de estatutos donde se incluyen más actores en Coel como también la creación de comités para el pronunciamiento de los gremios.

Aduana nacional presento los avances que se tienen con CrimsomLogic. Adjunto detalle fotográfico de las métricas del plan piloto en PSA. Donde se ven las diferentes "ventajas" obtenidas. (Ya iniciaron el 16 de Abril 2017 el proceso de implementación del plan piloto en el Puerto de Balboa)

Según el informe presentado por el Coel se ven los distintos beneficios que se tienen o se alcanzaron hasta ahora con esta implementación y plan piloto en Psa

CrimsomLogic fue enfático que aún queda un porcentaje de mejores por hacer donde detallan aun las solicitudes de cambios en las cuales están trabajando. Los valores agregados que a la fecha dan y lo que aún esperan por hacer de mejoras en los procesos.

Creo y ese fue el común denominador entre los comentarios y preguntas que se debe seguir con las consultas a los gremios para seguir facilitando los procesos y dejar de invertir tiempos muertos en pasos burocráticos e innecesarios. La postura del Sr. JOSE director de aduanas y la Sra. YENIA de aduanas es clara en verificar los reclamos recibidos y trabajar para hacerlos más eficientes como lo están viendo y haciendo en PSA Aún no está claro el tiempo que tomara seguir con la implementación ya que hay actores como el sector público de la Zona Libre de Colon que ni siquiera asisten a las capacitaciones (Segun la Sra. Usha Mayani es el sector público y según aduana es todo zona Libre)

El representante de los transportistas fue muy enfático que a ellos 30mins de perdida en garita de aduana es crucial para la entrega oportuna de la carga a los clientes finales.

Espero esta información también la pase Coel por email para que la JD la tenga y la podamos re transmitir a la membresía.

La siguiente reunión será la toma de posesión de Coel el día 22 de Junio donde un orador asistirá para darle el realce necesario a dicho evento.

Sin más por ahora.



Asamblea General Orden del Día

- Aprobación de los cambios en los Estatutos de COEL
- Avances y Proyectos de la Autoridad Nacional de Aduanas
Director General José Gómez Núñez





MÉTRICAS DE TRATAMIENTO DE ACUERDO A LA DESTINACIÓN

REGISTROS	ANTES DEL 16 DE ENERO 2017	DESPUÉS DEL 16 DE ENERO 2017	OBSERVACIÓN
1. Transbordo Manifestados de Buque a Buque	0	0	
2. Transbordo despachados por hora (domingo)	20	33	Con la garita, el despacho es más rápido, se habilitaron 2 carriles y PSA tuvo que aumentar su personal para llevar el mismo tiempo de despacho que Aduanas.
3. Tiempo de despacho	<i>Sin Garita</i> 5 minutos	<i>Con Garita</i> 1 minuto 30 segundos	La demora ahora es por la parte operativa de PSA.
4. Movimiento de cada transbordo por hora	1 hora y media	30 minutos	Sólo es el tiempo de Aduanas.
5. Viajes de Transportistas por día	2	3 los domingos	

MÉTRICAS DE MANIFESTACIÓN DE LA CARGA

REGISTROS	ANTES DEL 16 DE ENERO 2017	DESPUÉS DEL 16 DE ENERO 2017	OBSERVACIÓN
1. Manifiestos registrados antes del arribo de la carga	0	1	Actualmente hay seis (6) Navieras
2. Contenedores Manifestados		550	
3. Cantidades Manifestados	1,783	3,441	Periodo comparativo de enero 2016 / enero 2017
4. Contenedores en Transbordo	592	1,756	Periodo comparativo de enero 2016 / enero 2017
5. Contenedores en Tránsito	0	1,146	Antes sólo se registraba en Transbordo.
6. Manifiestos de Salidas, registrados	0	4	Sólo tres (3) Navieras (Unigreen, Sea Cargo y Hamburg Sud)

MEJORAS EN PROCESOS

Aduanas lleva a cabo un proceso de modernización y actualización de los procesos aduaneros, para adecuarlos a la realidad actual y a los niveles de competitividad globales

- Plan Piloto para la Gestión de Procesos
- Integración con SIECA (FAUCA/RE-CAUCA)
- Certificados de Re-Exportación
- Interfase con Zona Libre de Colón
- Certificación de OEA... Nuevos Convenios
- Declaración Jurada de Viajeros y resultados preliminares de la visita de GAFI
- Acuerdo con la UE
- Análisis de Riesgo de Contenedores
- Acuerdos Interinstitucionales (MiAmbiente, Min. Seguridad, etc.)
- Nueva reglamentación de Transbordo
- Otras iniciativas; nuevo bond de PASO CANOAS – PROYECTO BID

MÉTRICAS DE MANIFESTACIÓN DE LA CARGA

REGISTROS	ANTES DEL 16 DE ENERO 2017	DESPUÉS DEL 16 DE ENERO 2017	OBSERVACIÓN
1. Manifiestos registrados antes del arribo de la carga	0	1	Actualmente hay seis (6) Navieras
2. Contenedores Manifestados		550	
3. Cantidades Manifestados	1,783	3,441	Periodo comparativo de enero 2016 / enero 2017
4. Contenedores en Transbordo	592	1,756	Periodo comparativo de enero 2016 / enero 2017
5. Contenedores en Tránsito	0	1,146	Antes sólo se registraba en Transbordo.
6. Manifiestos de Salidas, registrados	0	4	Sólo tres (3) Navieras (Unigreen, Sea Cargo y Hamburg Sud)

INFORME PRESENTADO POR COEL

MÉTRICA PRESENTADA POR COEL EN ATENCIÓN A TRÁMITES EN ZLC

Costo de la operación para las empresas transportistas	Costos antes del 10 Mayo de 2017	De \$300.00 hasta \$1,150.00 (caso puntual)
	Costos después del 10 Mayo de 2017	De \$290.00 hasta \$370.00
Tiempos despacho con la eliminación de la doble verificación	Tiempos antes del 10 Mayo de 2017	Minimo 1hr 30 mim - Máximo 3 días
	Después del 10 Mayo de 2017	Minimo 25 mim - Máximo 1 hr

MÉTRICAS DE INGRESO DE MERCANCÍA

REGISTROS	ANTES DEL 16 DE ENERO 2017	DESPUÉS DEL 16 DE ENERO 2017	OBSERVACIÓN
1. Tiempo de revisión de la mercancía a nacionalizar	3 horas y media	2 horas	Puede mejorar con la asignación de personal aforador idóneo. Que PSA reacondicione el área destinada al aforo aduanero.

REGISTROS	Semana del 06 al 10 de febrero 2017	Semana del 12 al 17 de febrero 2017	OBSERVACIÓN
1. Tiempo de revisión de la mercancía a nacionalizar	2 horas	1 ½ horas	Puede mejorar con la asignación de personal aforador idóneo. Que PSA reacondicione el área destinada al aforo aduanero.
2. Mercancías nacionalizada Puerto Destino PSA	0	0	No se observó ningún conocimiento de embarque con estas características.

MÉTRICAS DE TRATAMIENTO DE ACUERDO A LA DESTINACIÓN

REGISTROS	ANTES DEL 16 DE ENERO 2017	DESPUÉS DEL 16 DE ENERO 2017	OBSERVACIÓN
1. Transbordo Manifestados de Buque a Buque	0	0	
2. Transbordo despachados por hora (domingo)	20	33	Con la garita, el despacho es más rápido, se habilitaron 2 carriles y PSA tuvo que aumentar su personal para llevar el mismo tiempo de despacho que Aduanas.
3. Tiempo de despacho	<i>Sin Garita</i> 5 minutos	<i>Con Garita</i> 1 minuto 30 segundos	La demora ahora es por la parte operativa de PSA.
4. Movimiento de cada transbordo por hora	1 hora y media	30 minutos	Sólo es el tiempo de Aduanas.
5. Viajes de Transportistas por día	2	3 los domingos	

