

MINUTA

TALLER DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE

COEL 14/2017

Siendo las 8:44 a.m. del jueves 23 de febrero del 2017, se dio inició al taller de transporte de carga terrestre el cual tuvo lugar en la Casa Amarilla de la Presidencia y contó con la participación de representantes por parte del sector público del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI), Autoridad Nacional de Aduanas (ANA), Secretaría de Asuntos Logísticos, Agencias Panamá Pacífico, Zona Libre de Colón (ZOLICOL), Autoridad de Innovación Gubernamental (AIG), Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Autoridad del Canal de Panamá (ACP). Por parte del Sector Privado nos acompañaron representantes de Panamá Pacífico, UNCAP, Asociación de Usuarios de la Zona Libre de Colón, BASC, APADEMAR, Cámara Marítima, ATRACAPA, CORTANSAC, Panama Ports Company, Hamburg SUD, Georgia Tech, CANATRACA.

Los compromisos adquiridos por mesas fueron:

Mesa Nº 1

Tema: *Descripción de la Cadena de Costos Directos asociados al Transporte de Carga*

Compromisos Adquiridos

1. Revisión de peajes de los corredores

- a. Se verificara que el peaje este asociado a los costos porcentuales al transporte
- b. Se buscara crear una tarifa basada en los lineamientos de la estrategia logística nacional que busque abaratar costos logísticos.

Entidad encargada: ENA-Gabinete Logístico

2. Conectividad de la zona oeste con la zona atlántica

- a. Analizar la posibilidad de transito de contenedores vacíos a través del puente de las américas.

Entidad Encargada: MOP

- 3. La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) se compromete a reunirse con las terminales portuarias para buscar uniformidad de los costos portuarios.**

Entidad Encargada: AMP



4. Realizar inspecciones basadas en control de gestión riesgo y no en discrecionalidad de funcionarios

Entidad Encargada: ANA – AUPSA

5. Desarrollar un taller de trabajo enfocado en mejoras para el sector privado que busquen reducir tiempos en las operaciones de los transportistas de carga, participaran de este taller líneas navieras, terminales portuarias y transportistas que busque reducir tiempo en operaciones del sector transportistas

Entidad Encargada: Secretaria de Asuntos Logístico y Cámara Marítima

Mesa N° 2

Cómo se puede mejorar la competitividad de la prestación de servicio de transporte

Compromisos Adquiridos

1. Estudiar la posibilidad de que las líneas navieras corten contenedores en puertos.
2. Evaluar la alternativa de que el cliente final pague el costo del transporte de carga terrestre
3. Crear una tarifa de costos asociados al transporte de carga que rija a las líneas navieras.
4. Realizar una mesa de trabajo en la cual participen: AMP y Transportistas. Con esta iniciativa se buscara una solución al retraso en los pagos de las navieras a los transportistas.
5. Estos 4 puntos serán atendidos a través del COEL.

Entidad encargada: La Autoridad Marítima de Panamá (AMP)

Mesa N° 3

Facilitación y Procedimientos Aduaneros

Compromisos Adquiridos

1. La Autoridad Nacional de Aduanas retomará reuniones mensuales con: Agencias de cargas, Panamá Pacífico, AIG y órganos anuentes e involucrados en las problemáticas discutidas.
2. La Autoridad Nacional de Aduanas involucrara a transportistas en aquellas modificaciones que realicen a la plataforma del SIGA.
3. Evaluar la falta de personal, herramientas e infraestructura en la Autoridad Nacional de Aduanas y buscar una posible solución.
4. La Autoridad Nacional de Aduanas buscara la forma de lograr una mayor divulgación de sus proyectos.



5. La Autoridad Nacional de Aduanas empleara esfuerzos para buscar mayor capacitación de todo su personal.
6. Actualmente la Autoridad Nacional de Aduanas ejecuta un plan piloto en el puerto de PSA que busca reducción de tiempo dentro de los procesos aduaneros, este plan se replicara en todos los puertos del país.

Entidad Encargada: Autoridad Nacional de Aduanas

Mesa N° 4

Necesidad de Tecnología aplicada a la prestación del servicio de transporte

Compromisos Adquiridos

1. Se convocara una reunión a través del COEL en la que participaran: Aduanas y Sector transporte.
 - a) En dicha reunión se evaluara el costo – beneficio de los 4 modelos de negocios para administracion de estos equipos.

Entidad encargada: Autoridad Nacional de Aduanas (ANA)

2. Se evaluara la creación de un sistema **Host to Host** que permitirá una elaboración de estadísticas para que estas sean divulgadas a todos los usuarios del sistema SIGA.

Entidad encargada: Autoridad Nacional de Aduanas (ANA) y COEL.

Mesa N° 5

Temas regulatorios que impactan al sector:

Compromisos Adquiridos

1. COEL se reunirá con “**La Mesa de Dialogo**” del MICI dirigida por Eduardo Palacios, Secretario General del MICI.
 1. Esta mesa está conformada por organismos privados y públicos involucrados en temas de tratados internacionales. A través de esta mesa se buscara atender las siguientes problemáticas:
 - Interpretación de los tratados de los países centroamericanos los cuales se han interpretado y puesto en marcha de una forma excluyente y no recíproca para transportistas panameños.
 - CAUCA, RECAUCA y Resolución 65-2001 no son aplicados en su totalidad
 - Organismos gubernamentales trabajan aisladamente, no están integrados en favor del mejor desempeño del ejercicio del negocio de los transportistas.
 - Considerar la posibilidad de propiciar acuerdos regionales que permitan acuerdo multilaterales



Entidad encargada: Mesa de Dialogo, MICI

2. Se dará seguimiento a los esfuerzos que emplee la Autoridad de Innovación Gubernamental (AIG) en ejecutar ventanilla única de transporte de carga que integre a todas las entidades gubernamentales.

Entidad encargada y responsable: AIG

3. Evaluar posibilidad de acercamiento con el homólogo de aduanas en Costa Rica

Entidad Encargada: Autoridad Nacional de Aduanas

La sesión finalizó a las 12:40 p. m.

Leroy J. Sheffer
Presidente

Ángel Sánchez Ch.
Secretario